

ПРЕДЛОЖЕНИЕ К СОТРУДНИЧЕСТВУ *производство и поставка смазочных материалов*

Настоящим письмом предлагаем рассмотреть возможность долгосрочного сотрудничества в области производства и поставки на заказ смазочных материалов.

Наша компания имеет производственные мощности полного цикла, позволяющие производить выпуск смазочных материалов широкого спектра.

Мы производим под заказ (включая производство масел основы и пакета присадок*):

– Моторные масла

масла основы согласно API III-V групп (полусинтетика и синтетика), пакет присадок позволяет обеспечивать стандартный набор вязкостных свойств согласно стандарту SAE (SAE 0W-30, SAE 0W-40, SAE 5W-30, SAE 5W-40, SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40, SAE 20W-40). Моющие способности масел (способность диспергировать и удерживать загрязнения) не уступают и превосходят ранее импортируемые в Россию масла ведущих зарубежных брендов. Это же относится и к другим показателям наших масел, например, смазывающим и антизадирным свойствам – ни один из зарубежных брендов не поставлял на отечественный рынок масел, способных выдержать «сухой» тест (являющийся важным показателем качества масла в случае масляного голодания мотора, например, при запуске).

– Трансмиссионные масла

*в целом масла соответствуют API/ACEA, с заметно лучшими стойкостными свойствами и лучшей теплопроводностью**.*

– Специальные смазывающие материалы

к ним относятся консистентные и сухие смазки, смазки, работающие при предельно низких (ниже минус 200°С) и предельно высоких температурах (до плюс 580°С), смазки, работающие в агрессивных средах, восстанавливающие материалы и др.

Поставляемое масло может иметь требуемый набор свойств, необходимый заказчику, за счет использования более чем 170 разработанных и испытанных рецептур совмещения производимых компонентов масла. Мы гарантируем высокое качество масла, где каждая отгружаемая нами партия проверяется сертифицированной и аккредитованной лабораторией.

**Ультрадисперсные формы дисульфида молибдена, фторпроизводные, органометаллические самовосстанавливающие компоненты и др.*

***Показатель теплопроводности не является нормируемым показателем со стороны действующих стандартов, поскольку сложно управляем. Однако нам удалось найти способ улучшить этот параметр. Важность этого параметра состоит в лучшей охлаждающей способности масла и продлении ресурса механизма, где применяется это масло.*

С уважением,
Совет Директоров Компании